

PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 07.11.2025 na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km w eksploatacji samochodu ciężarowego asenizacyjnego marki VOLVO FI (rodzaj paliwa – olej napędowy, pojemność zbiornika - 130 l) o numerze rejestracyjnym GBY 1262N

Komisja w składzie:

1. Łukaszewicz Franciszek – przewodniczący komisji
2. Jankowski Sławomir – członek komisji
3. Narloch Barbara – członek komisji

Przeprowadziła postępowanie mające na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa dla samochodu asenizacyjnego marki VOLVO FI o numerze rejestracyjnym GBY 1262N , na 100 km. Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od 05.11.2025r. do 07.11.2025r., jazda po terenie gminy.

W dniu 05.11.2025 zatankowano do pełna zbiornik paliwa – stan licznika **406 337 km**.

Wykonane trasy:

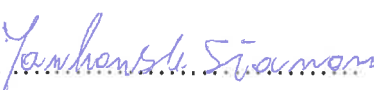
1. W dniu 05.11.2025 przejechano – 17 km
2. W dniu 06.11.2025 przejechano – 27 km
3. W dniu 07.11.2025 przejechano – 25 km

W sumie przejechano **69 km**. W dniu 07.11.2025 po zakończeniu trasy w tym dniu, ponownie zatankowano zbiornik paliwa do pełna – **16,41 l**. Stan licznika **406 406 km**.

Średnie zużycie paliwa na 100 km : $(100 \text{ km} \times 16,41 \text{ l}) / 69 \text{ km} = \underline{\underline{23,78 \text{ l}/100\text{km}}}$

Do protokołu dołączono kserokopie Karty Drogowej nr 1/VOLVO/2025 z dnia 05.11.2025 i kserokopie faktur zakupu paliwa (nr FVF/7367/2025/9 z dnia 05.11.2025; nr FVF/7432/20025/9 z dnia 07.11.2025), dokumentujące wyliczenie normy zużycia paliwa.

Komisja w ww. składzie wnioskuje o ustalenie normy dla ww. samochodu asenizacyjnego 24 l / 100 km

1. 
2. 
3. 

Zatwierdzam ww. normę zużycia paliwa:

KIEROWNIK ZAKŁADU


mgr Jacek Kukliński